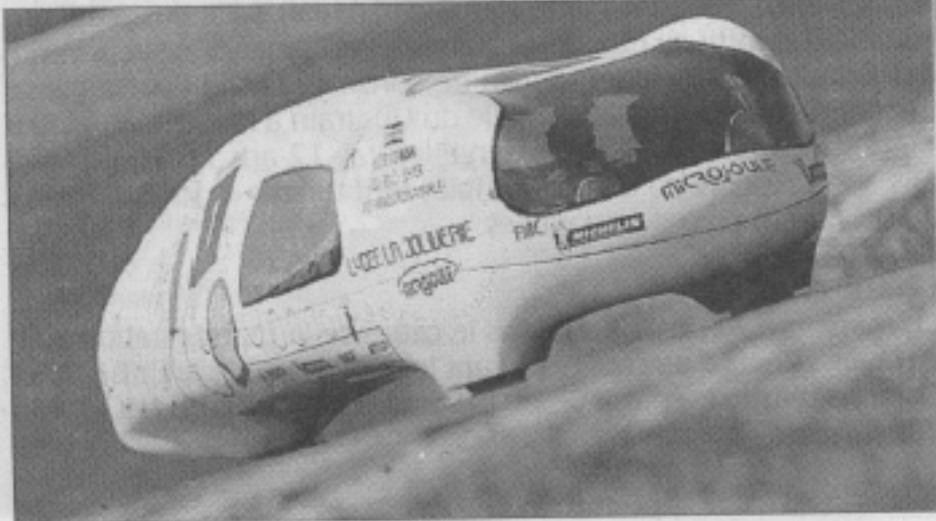


Un nouveau look pour Microjoule

Presse Océan



Microjoule et Polyjoule pourraient changer de carrosseries l'année prochaine.

Patrick Bizet l'a annoncé lors de la présentation du prototype avant le Shell éco marathon. Le directeur et la section Moteur à combustion interne qui s'occupe de Microjoule aimeraient bien changer la carrosserie du véhicule. Polyjoule, prototype élaboré en partenariat avec l'école Polytechnique, aurait aussi droit à un relooking.

« Pour cela, nous allons avoir besoin de financements », lance Patrick Bizet. Pour l'heure, les projets Microjoule et Polyjoule fonctionnent avec un budget d'environ 30 000 € chacun par an. « Pour changer ces carrosseries, il nous faudrait presque le double sur une année ».

Mondial de l'automobile

En charge des lycées, la Région est le principal financeur (50 %) et le projet est aussi soutenu par des partenaires privés.

Mais le directeur en appelle aux autres collectivités : « L'aura de Microjoule profite à tout le monde. Des gens du monde entier viennent à la Joliverie pour découvrir ce projet. Sans parler des invitations que l'on reçoit pour des salons sur l'automobile ou les nouvelles technologies (Rome, Abu Dhabi...) ».

À ce sujet, la Joliverie sera au Mondial de l'automobile à Paris du 4 au 19 octobre prochain.

EM.-L.G.